

Komunikat prasowy

Warszawa, 8 grudnia 2021 r.

Lepiej skomunikowany Gorzów Wielkopolski. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy na sezon 2021/2022 dla województwa lubuskiego

Nowe możliwości przejazdów z Gorzowa Wielkopolskiego oraz wyższy standard podróżowania – to najważniejsze nowości dla województwa lubuskiego w nowym rozkładzie PKP Intercity, który wejdzie w życie w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

Dzięki uruchomieniu grupy wagonów bezpośrednich w pociągu IC *Matejko* relacji Szczecin – Przemyśl - Szczecin mieszkańcy Gorzowa Wielkopolskiego będą mogli bezpośrednio dojechać do Wrocławia, Katowic, Krakowa, Rzeszowa i Przemyśla. Ze względu na prace modernizacyjne wagony będą początkowo zastąpione przez autobus komunikacji zastępczej. Wydłużenie do Gorzowa Wielkopolskiego relacji składu TLK *Zamoyski* sprawi, że mieszkańcy miasta zyskają bezpośrednie połączenie z Toruniem i dodatkowe połączenie z Lublinem.

W nowym rozkładzie mieszkańcy Zielonej Góry odczują różnicę w komforcie podróżowania. Dzięki realizacji największego w historii spółki programu inwestycyjnego „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” zwiększy się udział pociągów kategorii IC jeżdżących z i do stolicy województwa lubuskiego. Teraz już niemal wszystkie z 32 składów obsługujących Zieloną Górę będą w tym standardzie.

W nowym rozkładzie jazdy podróżni z Zielonej Góry i Rzepina będą mogli skorzystać z nowego połączenia na Podkarpacie dzięki wydłużeniu do Przemyśla relacji pociągu IC *Wawel*, kursującego pomiędzy Berlinem a Krakowem. Dodatkowo łatwiej będzie dotrzeć do Lwowa, ponieważ skład ten będzie skomunikowany z jednym z dwóch nowych pociągów łączących Przemyśl z miastem na zachodzie Ukrainy.

Z myślą o lepszym dostosowaniu godzin kursowania do potrzeb pasażerów podróżujących pomiędzy Żarami a Wrocławiem, zamiast dotychczasowej grupy wagonów dołączanych do pociągu TLK *Konopnicka*, na tej trasie będzie jeździć grupa wagonów włączana do składu IC *Hetman*.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. W nadchodzących miesiącach zaplanowano kontynuację prac inwestycyjnych na linii kolejowej numer 358, która łączy Zbąszynek z przejściem granicznym Gubin-Guben. W związku z trwającą modernizacją planowane jest zastąpienie pociągów na odcinku Zbąszynek – Zielona Góra Główna przez autobusy komunikacji zastępczej. Trwają prace na linii Poznań - Szczecin, w związku z czym część pociągów będzie jeździć trasą alternatywną przez Zbąszynek, Świebodzin i Rzepin. Kontynuowane będą prace na linii kolejowej nr 3 na odcinku Poznań – Rzepin, przez co część pociągów może mieć nieznacznie wydłużone czasy przejazdu.

Kontynuowane będą prace inwestycyjne na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację

Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskują na [stronie intercity.pl](https://intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – maseczek i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamgławiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.